

**1. ОСНОВЫ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

**2.
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО,
УСТАНОВЛИВАЮЩЕЕ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
ЗА НАРУШЕНИЯ В
СФЕРЕ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

1. Основы законодательства в сфере дорожного движения

Основные законодательные акты, определяющие порядок организации дорожного движения – Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения»:

- **Правила дорожного движения;**
- **Кодекс об административных правонарушениях;**
- **Гражданский кодекс;**
- **Уголовный кодекс;**
- **Закон об охране окружающей среды;**
- **Закон об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО).**

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Правила дорожного движения состоят из 28 разделов и двух приложений к ним (где, говорится о дорожных знаках и о дорожной разметке). ПДД устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации.

Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, основываются на требованиях Правил и не должны противоречить им (об этом смотри пункт **1.1.ПДД**).

Пунктом **1.3.** определены требования, касающиеся участников дорожного движения. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

На дорогах Российской Федерации установлено правостороннее движение транспортных средств, и об этом говорится в пункте **1.4.**

Пункт **1.5.** говорит о том, что участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. Он же запрещает повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию.

И, наконец, об ответственности за нарушения Правил говорит пункт **1.6.** « Лица, нарушившие Правила 2020, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством».



2. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, УСТАНОВЛИВАЮЩЕЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ВИДЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Пункт 1.3 Правил дорожного движения обязывает участников дорожного движения знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Установлено, что в случае нарушения Правил дорожного движения ответственность наступает в соответствии с действующим законодательством (**п. 1.6**). В зависимости от вида и характера нарушения Правил дорожного движения, степени и формы вины, наличия вредных последствий могут наступить: административная, уголовная, либо гражданско-правовая ответственность.



НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ РЕГУЛИРУЮЩИЕ НАКАЗАНИЕ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЕ

Лицо, совершившее правонарушение, подлежит ответственности на основании законодательства, действующего во время и по месту совершения проступка.

Законодательные акты, смягчающие или отягчающие ответственность за нарушение Правил дорожного движения, имеют обратную силу, т.е. распространяются на правонарушения, совершенные до издания этих актов.

Правовые акты, устанавливающие или усиливающие ответственность, обратной силы не имеют.



Виды ответственности



С административной ответственностью водитель сталкивается прямо на дороге, когда его останавливает инспектор ГИБДД за нарушение Правил дорожного движения.

1. Административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и

применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений как самим правонарушителем, так и другими лицами.

2. Административное наказание не может иметь своей целью унижение человеческого достоинства физического лица, совершившего административное правонарушение, или причинение ему физических страданий, а также нанесение вреда деловой репутации юридического лица.

Административная ответственность

Лицом, привлекаемым к ответственности за нарушение Правил дорожного движения (субъектом административного правонарушения), может быть любое физическое или юридическое лицо.

К административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения может быть привлечено лицо, достигшее к моменту его совершения **16-летнего возраста**.

Нарушения Правил дорожного движения могут совершаться как умышленно, так и по неосторожности.

Умышленным является правонарушение, когда лицо, его совершившее, сознавало противоправный характер своего действия или бездействия, предвидело его вредные последствия и желало их или сознательно допускало наступление этих последствий.

Правонарушение признается совершенным **по неосторожности** в тех случаях, когда лицо предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия либо бездействия, но легкомысленно рассчитывало на их предотвращение либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть.

Кодекс РФ об административных правонарушениях предусматривает следующие виды административных наказаний за нарушения в области дорожного движения:

1. Предупреждение,



Весьма непопулярный вид административного наказания (применяется крайне редко).

2. Административный штраф,



Это как раз самый популярный вид наказания

3. Лишение права управления транспортными средствами,



Водителя могут лишить прав, например, за езду по встречной полосе или за то, что он сбежал с места ДТП.

4. Конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения,



Например, если водитель незаконно занимается частным извозом, его обязательно оштрафуют.

А если он ещё и незаконно установил фонарь «Такси», тогда фонарь обязательно отнимут (конфискуют).

5. Административный арест (ст. 3.2 КоАП РФ).

**Это те самые пресловутые «15 суток».
Между прочим, 15 суток можно схлопотать
за неуплату штрафа в установленный срок.**



6. Обязательные работы.



**Обязательные работы заключаются в
выполнении физическим лицом,
совершившим административное
правонарушение, в свободное от основной
работы, службы или учебы время
бесплатных общественно полезных работ.**

Гражданская ответственность



Гражданская ответственность водителей наступает за правонарушения, тем или иным образом связанные с **возмещением материального вреда**. Это материальная ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.

Основание гражданско-правовой ответственности:

- ✓ **противоправность деяния** – нарушение требований ПДД;
– вред связан с определенными **материальными потерями** либо неимущественным физический или моральный;
- ✓ **причинная связь** между противоправным деянием и причинением вреда;
- ✓ **вина** – психическое отношение правонарушителя к своему противоправному поведению и его результату.

Ответственность в гражданском праве наступает при любой форме вины.

Российское законодательство предусматривает защиту прав граждан, пострадавших в ДТП, посредством страхования ответственности водителя перед третьими лицами (**ОСАГО**).



Обладатель полиса **ОСАГО** не несет материальной ответственности перед пострадавшим, если становится виновником аварии.

Всю материальную ответственность берет на себя страховая фирма, естественно, в пределах страховой суммы.

ТС является *источником повышенной опасности* и водитель обязан возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, *если не докажет, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего* (Ст. 1079. Гражданского кодекса РФ).

Уголовная ответственность



Уголовная ответственность! В

подавляющем большинстве водители – не уголовники. И если в результате ДТП пострадали люди, то, конечно же, злого умысла у водителя не было. Это просто трагическая ошибка!

Но вас же предупреждали – вы садитесь за руль «средства повышенной опасности» и поэтому обязаны всегда быть внимательными!

Закон определил так – **уголовная ответственность** для водителей может наступать **в случае причинения тяжкого вреда здоровью пострадавшего или в случае смерти.**

И, конечно же, уголовному наказанию водитель может быть подвергнут **только по решению суда!**

К уголовной или административной ответственности за нарушение Правил лицо может быть привлечено лишь по достижении к моменту его совершения **шестнадцатилетнего возраста.**

За совершение **преступлений**, предусмотренных УК РФ, установлены следующие виды наказаний:

1. Ограничение свободы.

2. Арест.

**3. Содержание в дисциплинарной воинской части
(для военнослужащих)**

4. Лишение свободы на определенный срок.

**5. Лишение права занимать определенные должности
или заниматься определенной деятельностью.**

6. Лишение права управлять транспортным средством.

Закон об охране окружающей среды

Федеральный закон «Об охране окружающей среды» определяет правовые основы государственной политики в области охраны окружающей среды, обеспечивающие сбалансированное решение социально-экономических задач, сохранение благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия и природных ресурсов в целях удовлетворения потребностей нынешнего и будущих поколений, укрепления правопорядка в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности.

Законодательство в области охраны окружающей среды касается в большей мере предприятий, однако существует ряд положений, которые **касаются и автовладельцев.**

За нарушение законодательства в области охраны окружающей среды **устанавливается имущественная, дисциплинарная, административная и даже уголовная ответственность.**

- Штрафы за мытье автомобиля на улицах, во дворах или на берегу реки в столице составляют 3 – 5 тысяч рублей.
- А за создание свалок вдоль дорог и выброс мусора из машины оштрафуют на 2000 – 5000 рублей

Закон об ОСАГО

С мая 2003 года в России действует федеральный закон об ОСАГО, устанавливающий Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

- ❑ Страховые тарифы по ОСАГО имеют различную стоимость при аварийной и безаварийной езде. Опытным водителям, не создававшим ДТП в течение нескольких лет, предоставляются значительные скидки; чем больше стаж безаварийной езды, тем выше сумма поощрения.
- ❑ Стоимость автогражданки зависит от автомобиля, вернее, от мощности двигателя.
- ❑ Сроки страхования полисов ОСАГО бывают 3-х месячного действия, на полгода и год.
- ❑ Страховой полис – это финансовый документ и исправления в нем не допускаются.

Комплект документов, выдаваемый страховой компанией



Оформленный на Ваше имя страховой полис.

- ✓ Копия квитанции формы А-7 об оплате страхового полиса с указанием суммы и подписей страхователя и страховщика.
- ✓ Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
- ✓ Бланк извещения о ДТП (2 шт.).
- ✓ Перечень представительств Вашего страховщика в субъектах Российской Федерации.

Оформление ДТП по ЕВРОПРОТОКОЛУ без участия сотрудников ГИБДД



- В ДТП нет пострадавших;
- В ДТП не более двух участников, ответственность которых застрахования по ОСАГО;
- Причиненный материальный ущерб и обстоятельства ДТП не вызывают разногласий участников;
- Сумма ущерба не превышает 100 000 рублей;

Если хотя бы одно из условий не выполнено, следует позвонить в полицию.