

Как защитить автомобиль от коррозии



Что такое коррозия автомобиля и какие есть способы защиты

Коррозия — это медленное окисление металла при взаимодействии с окружающей средой. Металл после коррозии становится тоньше и теряет первоначальную массу. Для защиты металла применяют ингибиторы коррозии — это вещества, которые замедляют или останавливают процесс коррозии.

Лакокрасочное покрытие автомобиля — это основная защита кузова автомобиля. Поверхность металла скрыта под слоем краски, а краска защищена лаком. Покрытие изолирует металл от взаимодействия с кислородом. Этот способ защиты от коррозии применяется дополнительно к еще одному способу — оцинковке металлов.

Причины коррозии

Сколы и царапины. Кузов автомобиля часто защищают слоем цинка — и почти всегда лакокрасочным покрытием. В идеальных условиях такой защиты хватит на весь срок службы автомобиля.



Скол на оригинальном крыле Шкоды. Под краской оцинкованный металл, и не исключено, что ржавчина здесь не появится еще много лет

Причины коррозии

Соль и реагенты на дорогах. Зимой дороги посыпают реагентами и солью. Смесь из снега, грязи и соли налипает на колесные арки, брызговики и пороги.

Пескоструй. Пескоструй используют, чтобы эффективно очистить металл от ржавчины для его обработки.

Некачественная мойка. На кузове автомобиля, в колесных арках и на порогах в процессе эксплуатации налипает грязь и пыль. Иногда она малозаметна.

Автопроизводитель и модель. К сожалению, некоторые автопроизводители экономят на антикоррозийной защите и оцинковывают не весь кузов, а только некоторые его части холодным способом.

Ремонт
Форум
Инструкции
Схемы и чертежи
Авторазборки
Поиск информации

ПОИСКИ

Предохранители
Коды ошибок
Индикатор на приборке
Расход бензина
Интервалы ТО
Расположение VIN кода
Щетки стеклоочистителя

Zn
Zinc



УАЗ

patriot

2 2016–2021

Оцинковка кузова УАЗ Patriot 2 поколение

В таблице указано как защищен кузов автомобиля Patriot 2 поколение, выпускавшийся с 2016 по 2021 год, и качество обработки. Распечатать

Год	Обработка	Тип	Метод	Текущее состояние
2016	Частичная	Холодная оцинковка	- нанесение цинксодержащего покрытия - марка стали 08ю	Итог обработки: Плохо Машине уже 5 лет.  Учитывая возраст и качество обработки этой машины (при обычных условиях эксплуатации), первая коррозия появится через 1 год.

УАЗ Патриот 2016—2021 года частично оцинкован холодной оцинковкой. Итоговая обработка — плохая, первую коррозию обещают через год

Все для Volkswagen

Ремонт

Форум

Инструкции

Схемы и чертежи

Авторазборки

Поиск информации

поиски

Предохранители

Коды ошибок

Индикатор на приборке

Расход бензина

Интервалы ТО

Расположение VIN кода

Щетки стеклоочистителя

Zn
Zinc

Volkswagen

tiguan

2 2016–2021



Оцинковка кузова Volkswagen Tiguan 2 поколение

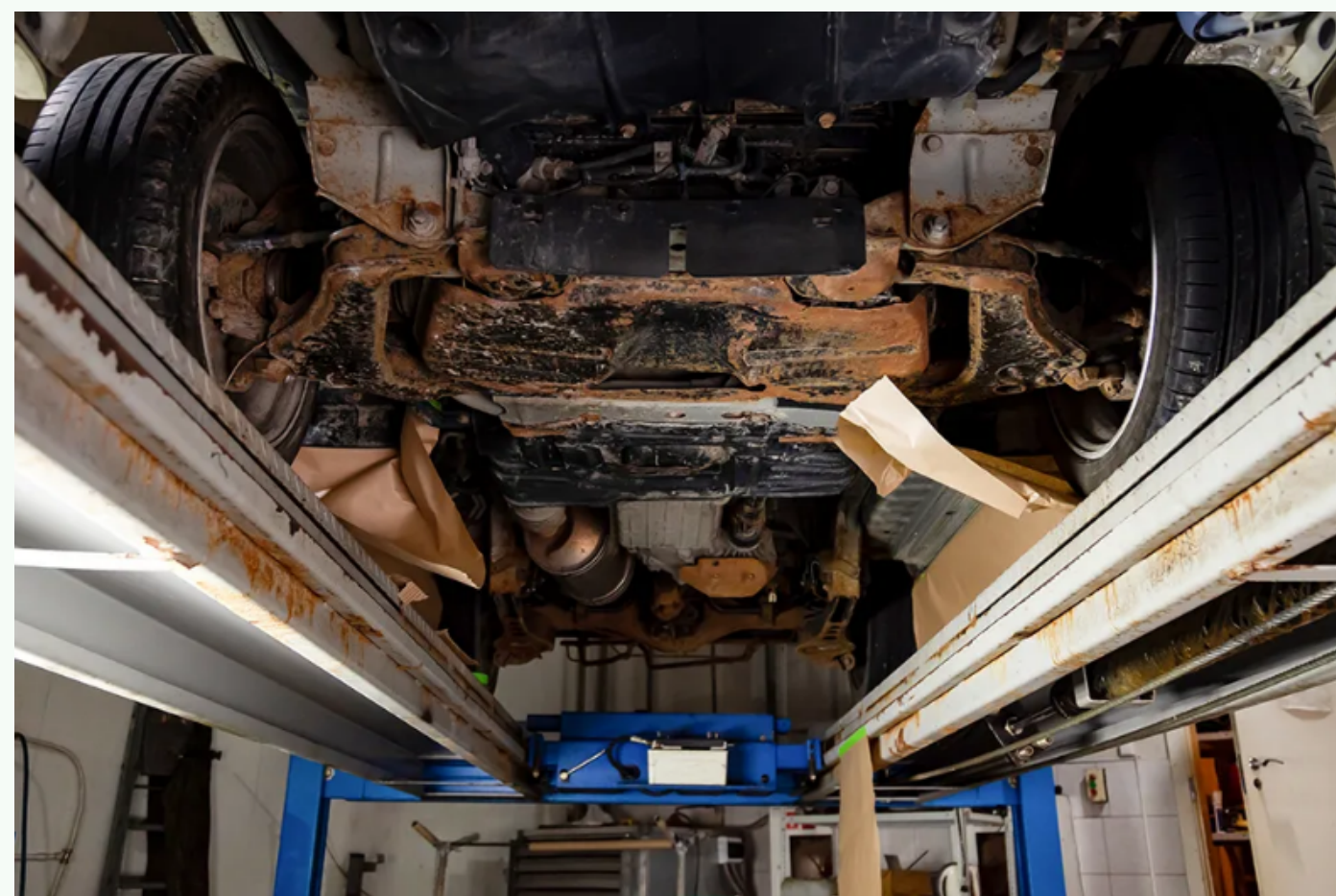
В таблице указано как защищен кузов автомобиля Tiguan 2 поколение, выпускавшийся с 2016 по 2021 год, и качество обработки. Распечатать

Год	Обработка	Тип	Метод	Текущее состояние
2016	Полная	Гальваническая оцинковка (двухсторонняя)	- погружение в цинковый электролит под действием тока - слой цинка 9 - 15 мкм - с 2016 года обновленно лакокрасочное покрытие - с 2016 года используются заклепки Semi-hollow punch-riveting	Итог обработки: Хорошо Машине уже 5 лет.  Учитывая возраст и качество обработки этой машины (при обычных условиях эксплуатации), первая коррозия появится через 6 лет.

Фольксваген Тигуан 2016—2021 года полностью обработан двусторонней гальванической оцинковкой. Кузов полностью погружают в цинковый электролит, который находится под действием тока. Слой цинка — 9—15 мкм. Итоговая обработка — хорошая, первая коррозия появится примерно через 6 лет

Как понять, что пора делать антикоррозийную обработку

Антикор — это не навсегда. Его хватает на 2—3 года, потом покрытие изнашивается и процедуру нужно проделать снова. **Для автомобилей со сквозной коррозией элементов делать антикоррозийную обработку без сварных работ бессмысленно.**



Днище автомобиля может быть ржавым, даже если кузов снаружи без следов коррозии.

Наиболее подверженные коррозии участки автомобиля

Сварные швы автомобиля не всегда герметичны, даже если визуально они кажутся единым элементом.

Нижняя часть дверей содержит дренажные отверстия.

Багажник страдает от преждевременной коррозии из-за аэродинамики автомобиля.

Капот подвержен коррозии из-за дорожного пескоструя и сколов от камней.

Соединения между элементами. Например, это места между дверью и молдингом, под уплотнительными резинками и декоративными накладками.



Колесная арка, которую когда-то покрасили с нарушением технологии. Краска поднялась, есть смысл обратиться к хорошему кузовщику, пока не поздно



Внутренняя часть двери водителя окрашена некачественно, поверх краски даже нет лака. Дверь перед покраской была абсолютно новой, работы делали у дилера. Спустя три года сама дверь вроде бы в порядке, но вот нижний правый угол начал ржаветь почти сразу



Сколы на капоте, которые перекуп подмазал серебрянкой или специальным маркером. Заводская краска откололась, но под ней оцинкованный металл, поэтому ржавчины нет



Багажник больше всего пострадал от ржавчины в местах скопления дождевой воды и в местах соединения с другими элементами. Если бы это была немецкая или французская машина, можно было бы сослаться на некачественный ремонт, но здесь, скорее всего, заводская краска. ВАЗ производства девяностых и нулевых гнил очень быстро

Что понадобится для антикоррозийной обработки

Подъемник или смотровая яма необходимы для доступа к днищу автомобиля. Без этого провести антикоррозийную обработку невозможно.

Оборудование для мойки. Для предварительной мойки и очистки днища и колесных арок от грязи нужно оборудование для бесконтактной мойки и моющие химические составы, способные хорошо удалять грязь.

Тепловая пушка, фен и пылесос. Для сушки кузова применяют тепловую пушку или промышленный фен.

Пескоструй. Мойкой под давлением нельзя избавиться от ржавчины и остатков старого антикора.

Уайт-спирит или ацетон потребуется, чтобы обезжирить поверхность.

Преобразователь ржавчины — это химический заменитель пескоструя. Но лучше его использовать в дополнение к механической очистке.

Грунт. Когда на металле после его очистки от ржавчины видны черные точки, это означает, что коррозия проникла вглубь металла и полностью избавиться от ржавчины не получится.

Антикоррозийный состав. Для обработки днища автомобиля используют мастику, битум, автопластилин, нигрол, жировую смазку

Компрессор пригодится и для пескоструйной обработки металла

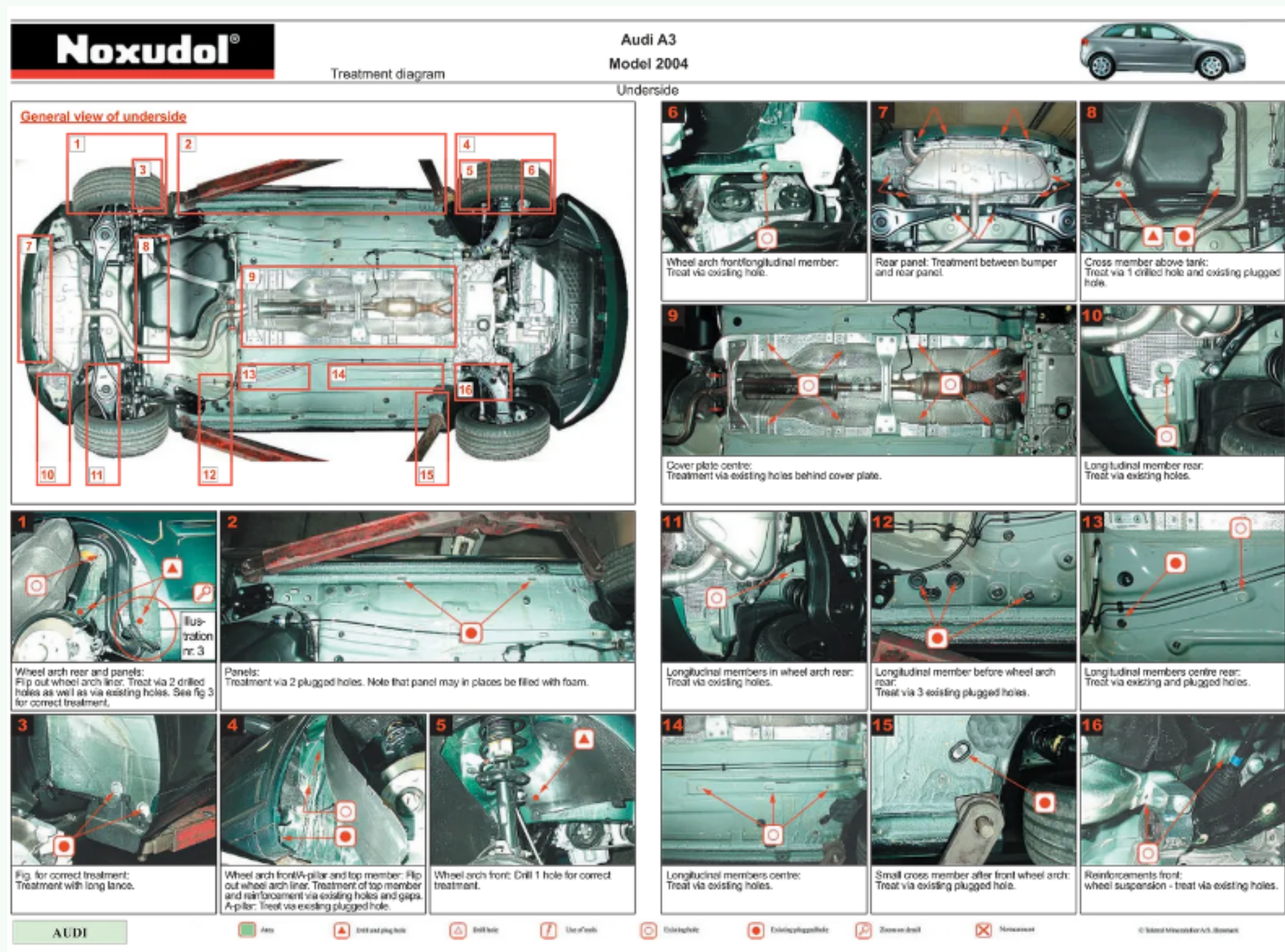
Защитные средства. Все участки тела мастера должны быть закрыты одеждой, перчатками и очками.



Так выглядит колесная арка после обработки битумным антикоррозийным составом.



Специалист, который наносит антикор, работает в малярном комбинезоне.



Карта технических отверстий Ауди А3 2004 модельного года. Без такой есть риск упустить отверстие, которое важно обработать антикоррозийным составом

Запомнить!

1. Для защиты автомобиля от коррозии кузов оцинковывают, красят и наносят антикоррозийные составы.
2. Причины преждевременной коррозии: сколы и царапины на кузове, соль и реагенты на дорогах, пескоструй и некачественная мойка.
3. Качество оцинковки кузова автопроизводителем отличается у разных марок и моделей автомобилей. Некоторые модели сильнее подвержены коррозии.
4. Чаще всего антикоррозийную обработку делают для автомобилей от трех лет и старше. Много зависит от марки автомобиля, а значит, от качества металла и защиты от коррозии, которую предусмотрел производитель.
5. Наиболее подверженные коррозии части кузова: сварные швы, арки колес, капот, багажник, нижняя часть дверей и соединения между элементами.
6. По возможности следует делать антикоррозийную обработку в специализированном центре. При самостоятельной обработке кроме оборудования потребуется больше времени, сил, и результат, скорее всего, будет существенно хуже.