

Как выбрать автомобиль?



Узнаете:

1. Как спланировать бюджет на покупку автомобиля.
2. В чем разница между новой и б/у машиной.
3. Как разобраться в характеристиках.
4. Как выбрать конкретную модель.
5. С какими автомобилями лучше не связываться.

Разница между новой и б/у машиной

	Новая машина	Машина с пробегом
Пробег	Без пробега, ноль километров	Возможно, реальный пробег больше, чем показывает приборная панель
ДТП	Нет	Возможно
Дополнительная страховка от угона/ущерба (каска)	Обязательна, если берете в кредит. Желательна, если машина в списке угоняемых	Придется страховать от угона, если машина в списке угоняемых
Техническое состояние	Идеальное, если с машиной ничего не случилось до продажи	Как повезет
Противоугонный комплекс	Надо докупать, если машина в списке угоняемых	Уже установлен, если машина в списке угоняемых
Музыка, датчики парковки, зимняя резина	Нужно доплачивать	Скорее всего, все это уже будет
Вероятность дорогого ремонта за счет владельца	Маловероятен. Возможен, если потребитель сам виноват и это доказано. Или если не повезло с дилером	Может сломаться что угодно в любой момент

Новая машина — мало проблем и непредвиденных трат, но нужно тратиться на опции и страховку.

Машина с пробегом при том же бюджете — выше классом и лучше укомплектована, но есть риск купить хлам.

Поиск по характеристикам

Легковые автомобили

[Все](#) [Новые](#) [С пробегом](#) [Сохранить поиск](#)

[Иномарки](#) [+](#) [Модель](#) [Поколение](#)

[Седан](#) [Автоматич...](#) [Бензин](#) [Передний](#) [Объем от, л](#) [до](#)

[2014](#) [2017](#) [Пробег от, км](#) [до](#) [550 000 Р](#) [600 000 Р](#)

[Мощность от, л...](#) [до](#) [Разгон от, с](#) [12 с](#) [Расход до, л](#) [Клиренс от, мм](#)

[Багажник от, л](#) [Неважно](#) [Частник](#) [Компания](#) [Неважно](#) [1 владелец](#) [Не более 2](#) [Кроме битых](#) [Растаможен](#)

Оригинал ПТС На гарантии Обмен С панорамой С фото С видео

Проверено производителем Онлайн-показ Без доставки Для профессионалов

[Компактный](#) [Средний размер](#) [Большой](#) [Комфортный](#) [+14](#)

[Свернуть](#) [Сбросить](#) [Показать 287 предложений](#)

Фильтр поиска на «Авто-ру». На других сайтах фильтры примерно такие же.

Новый автомобиль можно брать хоть с турбированным, хоть с атмосферным двигателем.

Б/у автомобиль с турбодвигателем лучше проверить на станции технического обслуживания. Это делают эндоскопом — специальной видеокамерой для осмотра труднодоступных полостей. Без этого есть риск потратиться на капитальный ремонт или замену двигателя.

Бензиновый двигатель — самый популярный и универсальный вариант.

Автомобиль с газобаллонным оборудованием — решение для работы за рулем и очень большого пробега.

Дизельный автомобиль есть смысл брать только новым, с расчетом на большой пробег и долгий срок владения.

Рекомендуем механику, если учились на автомобиле с механической коробкой передач. Набьете руку, останется навык, сэкономите деньги на обслуживании, ремонте и аренде автомобилей за границей.

Классический автомат — если категорически не хотите связываться с механикой. Прослужит долго без ремонта, если обслуживать раз в 60—80 тысяч километров.

Передний привод — оптимальный вариант для первого автомобиля. Сэкономите на обслуживании.

Полный — в абсолютном большинстве кроссоверов и легковых машин лишь добавляет устойчивости на дороге. Не подходит для бездорожья, требует обслуживания, легко сломать.

Тип кузова



Это седан. Багажник отдельно, салон отдельно. У багажника своя крышка, которая не связана с задним стеклом. Самый популярный в России кузов среди легковушек

Тип кузова



А это хэтчбэк. Багажник совмещен с салоном, стекло — часть задней двери.

Багажник меньше, чем у седана, из-за маленького заднего свеса — расстояния от задних колес до бампера. Перевезти что-то серьезное получится, только если сложить задние сиденья

Тип кузова



Это универсал. Почти как хэтчбэк, только задний свес побольше — и крыша, соответственно, длиннее. Вместительный багажник, при этом можно сложить задние сиденья и сделать его еще больше

Тип кузова



Лифтбэк. Что-то среднее между хэтчбэком, седаном и универсалом. Задний свес как у седана, задняя дверь покатая, места в багажнике меньше, чем у универсала, но сильно больше, чем у седана или хэтчбэка. Большинство лифтбэков в России — это Шкоды Октавии и Рапиды. Такие машины очень часто продают после такси — а это плохо.

Тип кузова



Купе — это автомобили с объемом заднего ряда не больше 0,93 м³. Он есть, но находиться там некомфортно: голова будет упираться в заднюю дверь, а колени — в передние сиденья. Багажник маленький, становится чуть больше, если сложить задние сиденья

Тип кузова



А это трехдверный хэтчбэк, который в России иногда тоже называют купе.
Задний ряд примерно такой же, как и в пятидверной версии, но сажать туда ребенка в детском кресле может быть неудобно

Тип кузова



Внедорожник, он же джип. Большой дорожный просвет и настоящий полный привод с понижающей передачей — специальным режимом для того, чтобы тянуть прицеп, выезжать из глубокой грязной ямы и забираться в гору.

В основе конструкции — массивная крепкая рама, а не кузов, как в остальных случаях.

Тип кузова



Кроссовер, он же паркетник. Что-то среднее между внедорожником и хэтчбэком. Большой дорожный просвет, привод передний или полный, но это чаще всего вариант в самом ненадежном исполнении. Коробка — чаще всего вариатор. Рамы нет, все как в обычных машинах. Плюсы: будете высоко сидеть, при парковке не зацепите бордюр передним бампером. Минусы: на бездорожье стоит выезжать, только если это вариант с механической коробкой передач и передним приводом, и то осторожно. А еще у кроссоверов дорогая резина и шиномонтаж.

Сравним небольшие машины

Модель	Вес	Двигатель	Коробка	Разгон до 100 км/ч
Hyundai Getz 2011	1055 кг	1,4 л, атмосферный, бензин, 97 л. с.	Автомат, 4 ступени	13,9 с
Smart Fortwo Brabus 2015	870 кг	1 л, турбированный, бензин, 102 л. с.	Робот, 5 ступеней	8,9 с

Теперь сравним машины побольше и потяжелее

Модель	Вес	Двигатель	Коробка	Разгон до 100 км/ч
Volkswagen Passat 2014	1541 кг	2 л, турбированный, дизель, 150 л. с.	Робот DSG	8,7 с
Nissan X-Trail 2019, 2WD	1525 кг	2 л, бензин, 144 л. с.	Вариатор	11,7 с

Быстрее 9 секунд до 100 км/ч — большой риск разбить первую машину и разбиться самому.

Медленнее 12 секунд до 100 км/ч — проблемы с обгоном фур на трассе.

Как выбрать конкретную модель

Автомобили в Владивостоке 6 254

	Популярные марки	Все		
▾ Транспорт				
Автомобили				
▸ Мотоциклы и мототехника				
▸ Грузовики и спецтехника				
▸ Водный транспорт				
▸ Запчасти и аксессуары				
	Alfa Romeo 5	Dodge 23	KIA 5	Subaru 205
	Audi 29	Ford 17	Lexus 152	Suzuki 134
	BMW 125	Honda 893	Mazda 106	Toyota 2 911
	Cadillac 5	Hyundai 7	Mercedes-Benz 147	Volkswagen 13
	Chevrolet 33	Infiniti 9	Mitsubishi 293	BA3 (LADA) 5
	Chrysler 16	Isuzu 6	Nissan 939	GA3 5
	Daihatsu 77	Jeep 5	Porsche 8	UA3 5

Во Владивостоке, по данным «Авито», всего 16 объявлений о продаже Фордов, зато 916 Ниссанов, почти 3 тысячи Тойот и около 900 Хонд — это всё японские праворульные машины. Их тут много, потому что привезти машину из Японии для внутреннего рынка дешево, а сама машина будет надежной

Как выбрать конкретную модель

Автомобили в Калининграде 8 552

	Популярные марки				Все
- Транспорт	Audi 619	Honda 120	Mitsubishi 296	Suzuki 61	
Автомобили	BMW 697	Hyundai 380	Nissan 528	Toyota 468	
› Мотоциклы и мототехника	Chevrolet 121	KIA 313	Opel 372	Volkswagen 925	
› Грузовики и спецтехника	Citroen 141	Land Rover 76	Peugeot 224	Volvo 82	
› Водный транспорт	Dodge 49	Lexus 98	Renault 354	BA3 (LADA) 93	
› Запчасти и аксессуары	FIAT 50	Mazda 209	Skoda 224	GA3 80	
	Ford 365	Mercedes-Benz 1 056	Subaru 67	YAZ 43	

А в Калининграде много Фольксвагенов, Мерседесов и БМВ. Кругом Европа, несложно пригнать авто из Германии, Польши или Литвы

Оптимальный возраст первой машины — 3–6 лет.

Машины до трех лет без ДТП или проблем по технической части продают крайне редко.

Машины старше шести лет в хорошем состоянии и с приемлемым пробегом есть, но найти их гораздо сложнее.

Что точно не стоит брать

Какие машины не брать	Проблемный агрегат	В чем проблема
Пежо и Ситроены 2006—2016 годов с атмосферными двигателями 1,4 и 1,6 л, а также турбодвигателями 1,6 л	Двигатель EP6 и его модификации	Много недостатков конструкции, из-за которых двигатель часто ломается. Скорее всего, будет есть масло, потреблять много топлива и работать нестабильно
BMW 1 F20 2011—2017 годов и BMW 3 F30 2011—2015 годов с двигателями 1,6 л	Двигатель N13B16 — модификация EP6 для BMW	
Почти все модели Мини 2011—2017 годов с турбированными и атмосферными двигателями 1,6 л.	Двигатели N12B16 и N14B16 — модификации EP6 для Мини	
Рено, Пежо и Ситроены 1998—2011 годов на автомате	Коробка-автомат DPO, она же AL4	Часто ломается из-за недостатков конструкции
Форды с 2010 по 2014 год с двигателями 1,6—2 л на работе	Робот Powershift 6DCT250	Недолговечная, очень дорогая и непредсказуемая в плане срока службы электроника
Фольксвагены, Шкоды, Ауди и Сеаты 2008—2016 годов с турбодвигателем 1,2 л	Двигатели 1,2 TSI и TFSI. Последний — только на Ауди	Требует много внимания, заботы и денег: выгоднее сразу переплатить за более дорогой двигатель
Фольксвагены, Шкоды, Ауди и Сеаты 2005—2012 годов на работе	Робот DSG 7 DQ200 до 2012 года — в более новых все в порядке. DSG 6 на машине до 2012 года тоже вряд ли будет жив	Требует регулярного и особо тщательного обслуживания, быстро выходит из строя при агрессивной манере езды

ИТОГИ

1. Посчитайте деньги и решите, что искать: новое или б/у. Если бюджет на сегодня меньше 800 тысяч рублей, нет смысла смотреть на новые машины. С новой машиной будет мало проблем и непредвиденных трат, но нужно тратиться на опции и страховку. Машина с пробегом при том же бюджете будет выше классом и лучше укомплектована, но есть риск купить хлам.
2. Определитесь, какую пользу вам будет приносить машина, выберите тип кузова.
Примерные характеристики первого автомобиля: бензиновый двигатель мощностью до 150 л. с., механическая коробка передач, автомат или двухдисковый робот. Разгон — не быстрее 9 секунд до сотни.
3. Посмотрите, какие машины популярны в вашем городе, составьте список интересных вам моделей под бюджет, которым вы располагаете. По возможности выбирайте более свежие варианты: отличный возраст — три-пять лет. Не забывайте, что среди двух-трехлетних машин может быть авто из такси или каршеринга.
4. Исключите из списка моделей проблемные варианты: старый люкс и премиум, автомобили с ненадежными агрегатами и редкие автомобили.