

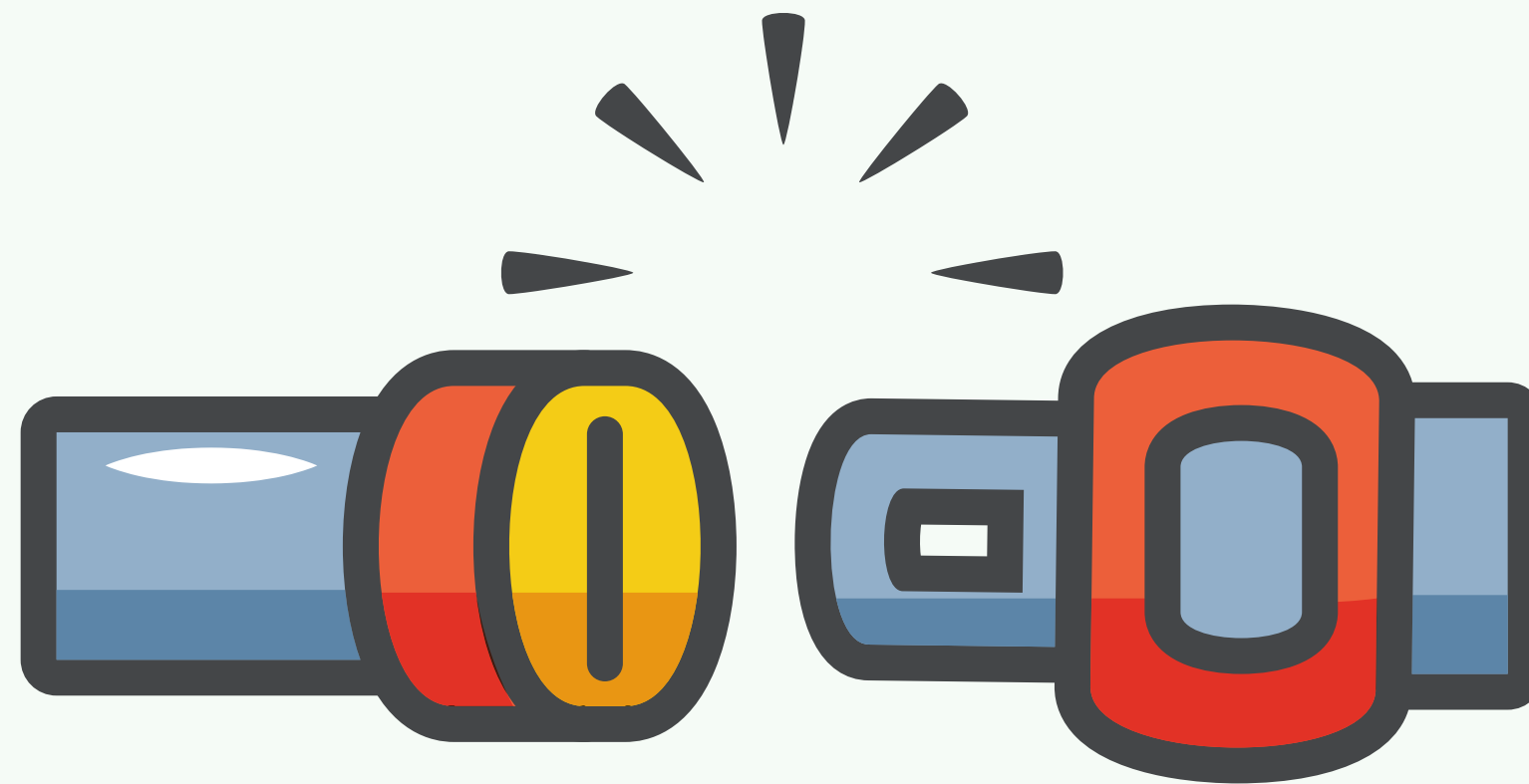
Детское автокресло. Зачем и как выбрать.



ст. 22.9 ПДД

ст. 12.23 КоАП РФ

По правилам дорожного движения детей с рождения и до 7 лет в машинах нужно перевозить только с помощью детских удерживающих устройств. От 7 до 11 лет на заднем сидении можно перевозить в удерживающих устройствах или просто пристегнуть ремнём безопасности. На переднем сидении — только с помощью детских удерживающих устройств.



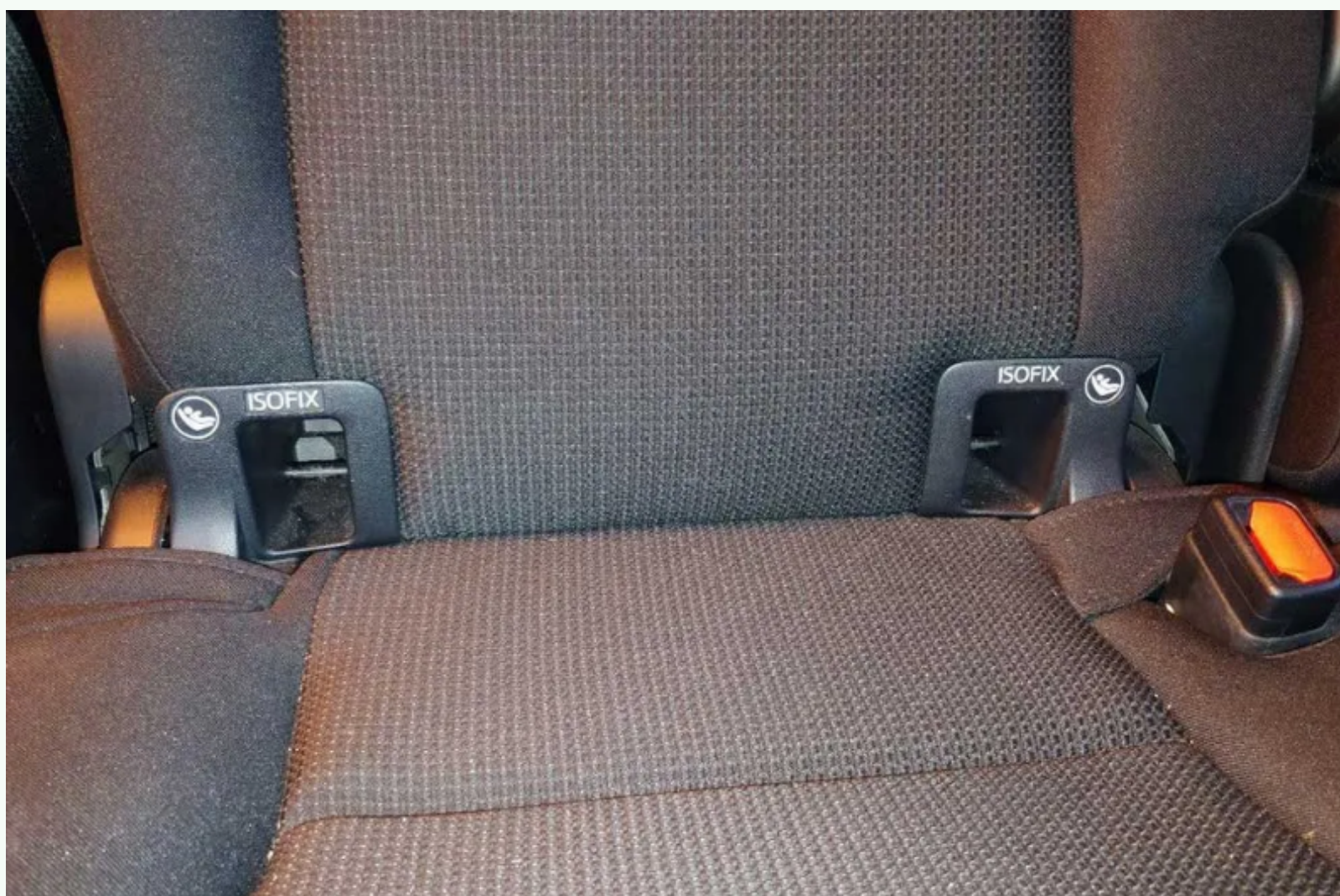
Какими бывают автокресла

Группы автокресел

	Вес ребенка	Примерный возраст ребенка
0	Менее 10 кг	С рождения до 6–7 месяцев
0+	Менее 13 кг	С рождения до года
1	9—18 кг	С 9 месяцев до 4 лет
2	15—25 кг	3—7 лет
3	22—36 кг	6—12 лет

Крепления кресла к автомобилю

Два самых популярных типа крепления — при помощи штатного автомобильного ремня и через систему изофикс.



Изофикс — это такие металлические скобы. В некоторых авто они спрятаны внутри задних сидений, а в некоторых, как на этом фото, обозначены специальными направляющими



Изофикс со стороны кресла напоминает автомобильный замок — аналогичная конструкция фиксирует двери автомобиля и крышку багажника. Здесь замки защелкиваются на скобах изофикс

Способы фиксации ребенка

Ребенок в кресле обязательно должен быть пристегнут. Для этого используют ремни или «столики безопасности».



У этой автолюльки трехточечный ремень.



Здесь ремни пятиточечные — дополнительно видны крепления у пояса.



«Столик безопасности» вставляется в пазы подлокотников автокресла и крепится штатным ремнем безопасности автомобиля

Типы автокресел

Чаще всего в магазинах можно встретить три типа кресел: автолюльки, обычные кресла и бустеры.



Автолюльки предназначены для малышей до года. Они относятся к группам 0 и 0+. Дети в этом возрасте еще не могут сидеть, поэтому в машине едут лежа.



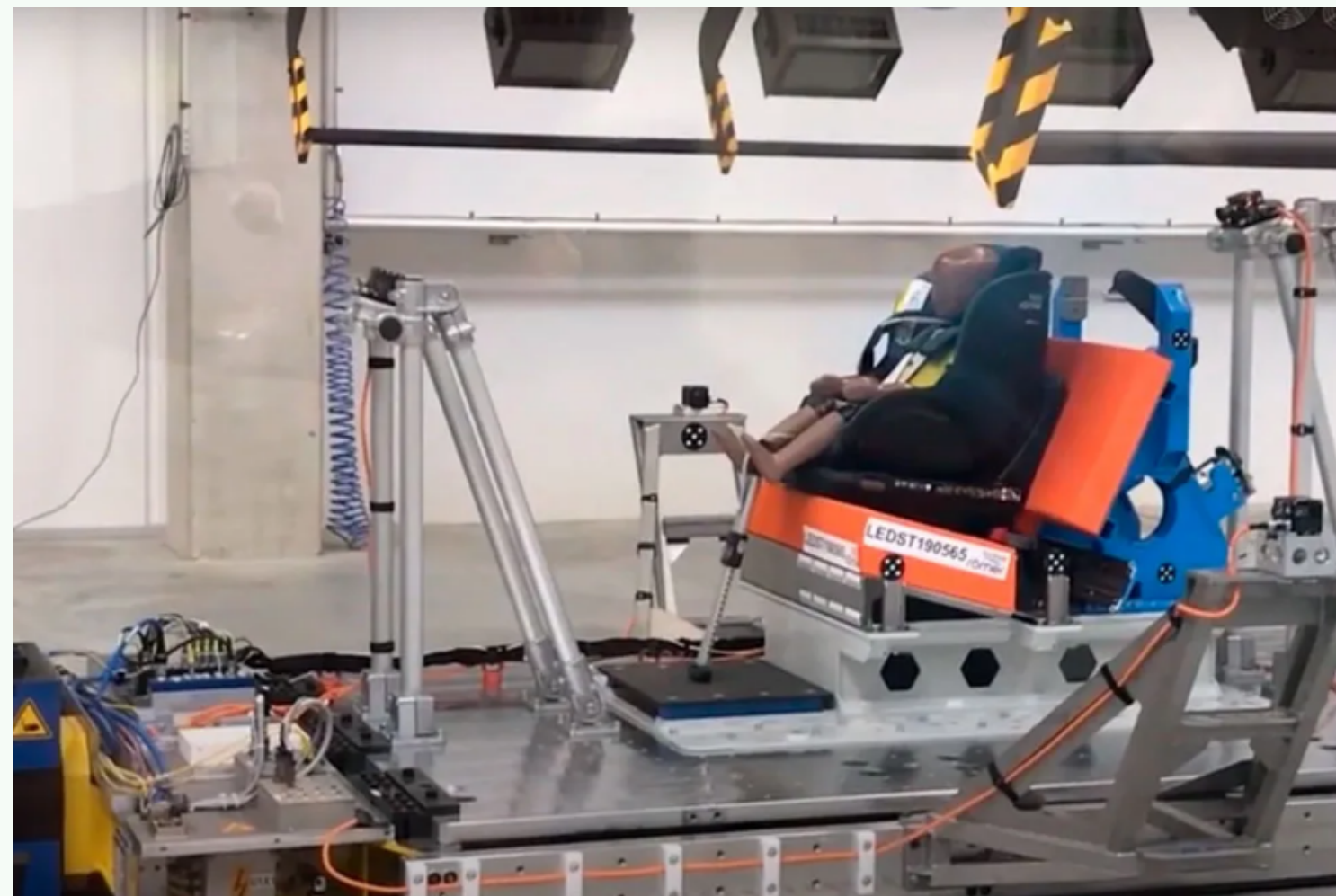
Стандартные кресла — самый популярный вид устройств, потому что они подходят для детей от года или даже чуть раньше и до 11 лет.



Бустеры внешне не похожи на обычное кресло — у них нет спинки, есть только сиденье. Ребенок с ним сидит выше и поэтому может пользоваться взрослым ремнем безопасности. Но так как у бустеров нет спинки, то нет и дополнительной боковой защиты — это небезопасно.

Безопасность автокресел

В мире существуют два стандарта безопасности детских автокресел — ECE R44/04 и ECE R129. ECE R44/04 начал действовать еще в 1980-х годах, в него вносили изменения и дополнения — сейчас действует версия стандарта от февраля 2014 года.



Так выглядит краш-тест на фабрике Britax Römer.

Маркировки

В стандарте все прописано до мелочей. Например, в автолюльке в районе головы должно быть предупреждение, что ее нельзя ставить на переднее сидение с включенными подушками безопасности.



Это схема с нашего кресла. Оно стоит по ходу движения, поэтому ремень тут раскрашен красным.



Такое предупреждение должно быть на каждой автолюльке. Стандарт предписывает, что если оно может быть хоть как-то закрыто, например ремнями, то предупреждение следует продублировать в другом месте



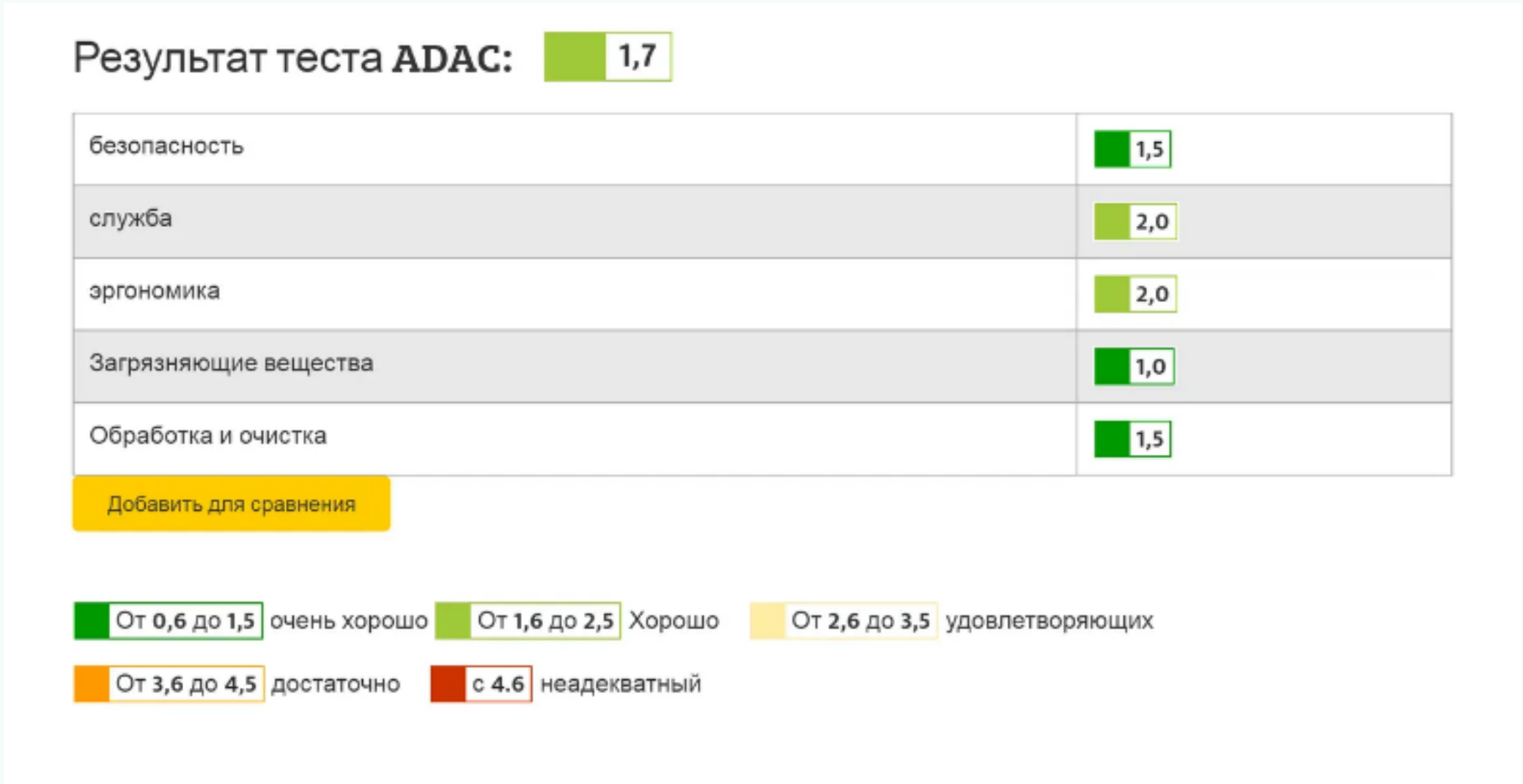
Это наклейка на нашем кресле. Тут написано название модели и что кресло полууниверсальное: из-за крепления изофикс оно подойдет не для всех машин. Указана весовая группа. E1 в кружочке означает, что кресло прошло испытания в Германии.



Это кресло универсальное, его можно установить в любую машину. Подойдет для детей от 9 до 36 кг, а один из его ремней проходит между ног ребенка — об этом говорит буква Y. Модель прошла испытания в Нидерландах — это мы узнали из знака E4 в кружочке.

Испытания ADAC

Испытания немецкого автоклуба ADAC — одни из самых сложных. Если большинство кресел на рынке прошли стандартные тесты, то ADAC позволяет родителям выбрать действительно надежные варианты.



Это оценка ADAC для автолюльки Joie i-Snug + i-Base Advance. Внизу приведены классы оценок

ЗАПОМНИТЬ!

1. Автокресло — способ обезопасить ребенка в случае аварии. Штрафы вторичны.
2. В хорошем кресле должны быть дополнительная боковая защита, углубленный подголовник и положение для сна.
3. Качественное кресло должно соответствовать стандарту ECE R44/04. Это подтверждается нестираемой оранжевой наклейкой на корпусе кресла.
4. При выборе кресла лучше проверить результаты его тестов на сайте ADAC. Если оценка низкая и находится в зеленой зоне — кресло хорошее. <https://www.adac.de/>

