

Что делать с техническими проблемами



Узнаем:

1. Как подготовиться к техническим проблемам.
2. Какие поломки встречаются чаще всего и что с ними делать.
3. О чем говорят разноцветные лампочки на приборной панели.



Как подготовиться к техническим проблемам

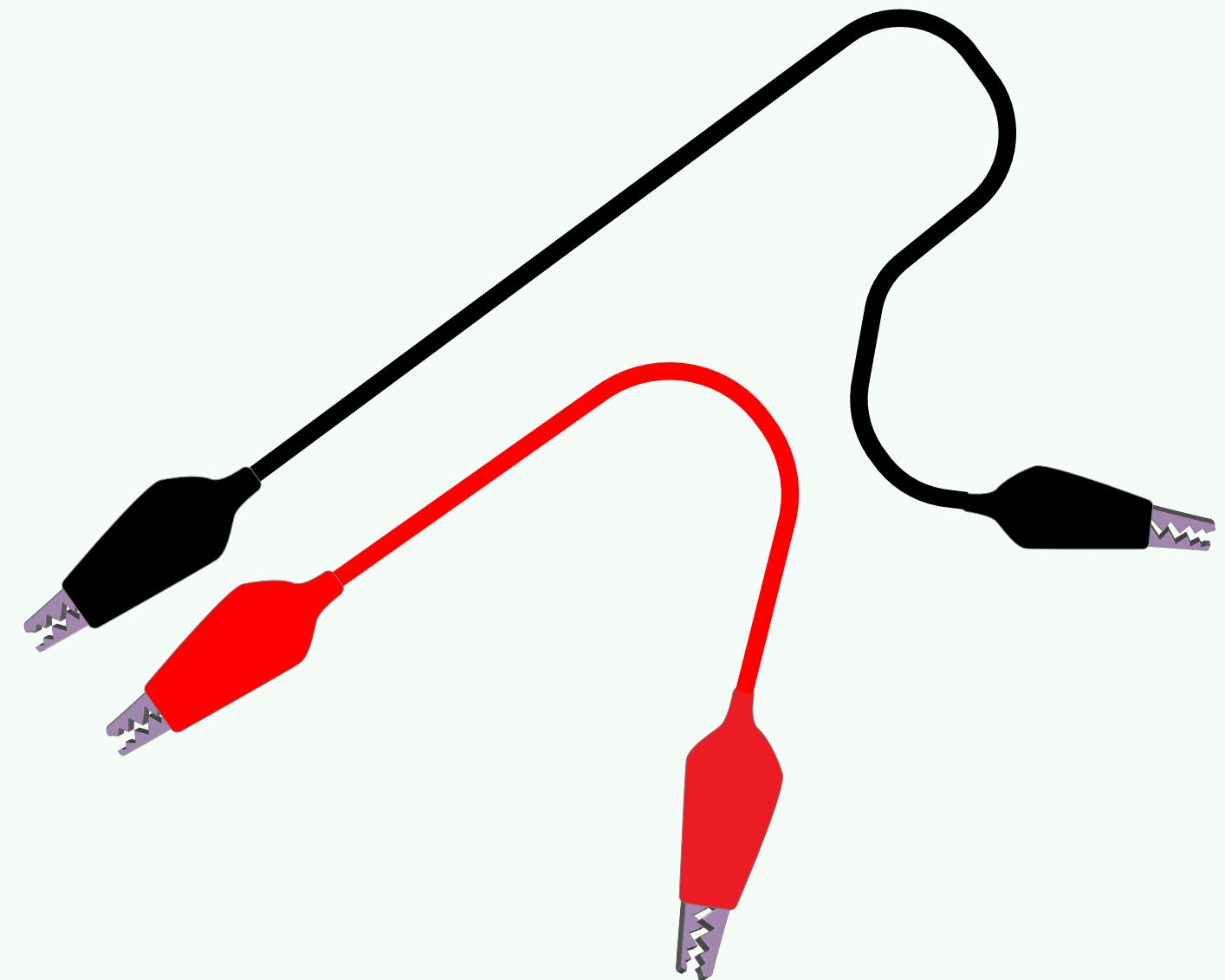
1. Держать наготове простые инструменты, чтобы иметь возможность хотя бы снять аккумулятор
2. Зарядить смартфон, чтобы оперативно найти станцию технического обслуживания, шиномонтаж или службу эвакуации и связаться с ними. Искать мастерские лучше в «2ГИС», ехать до места — с помощью «Яндекс-навигатора».
3. Отложить деньги на эвакуатор и неотложный ремонт. Гораздо больше денег, чем потребовалось бы на профилактику этих неисправностей.



ПРОБЛЕМА 1

Машина не заводится совсем

1. Попросить у соседа прикурить.
2. Купить новый аккумулятор.
3. Отогреть аккумулятор у батареи.

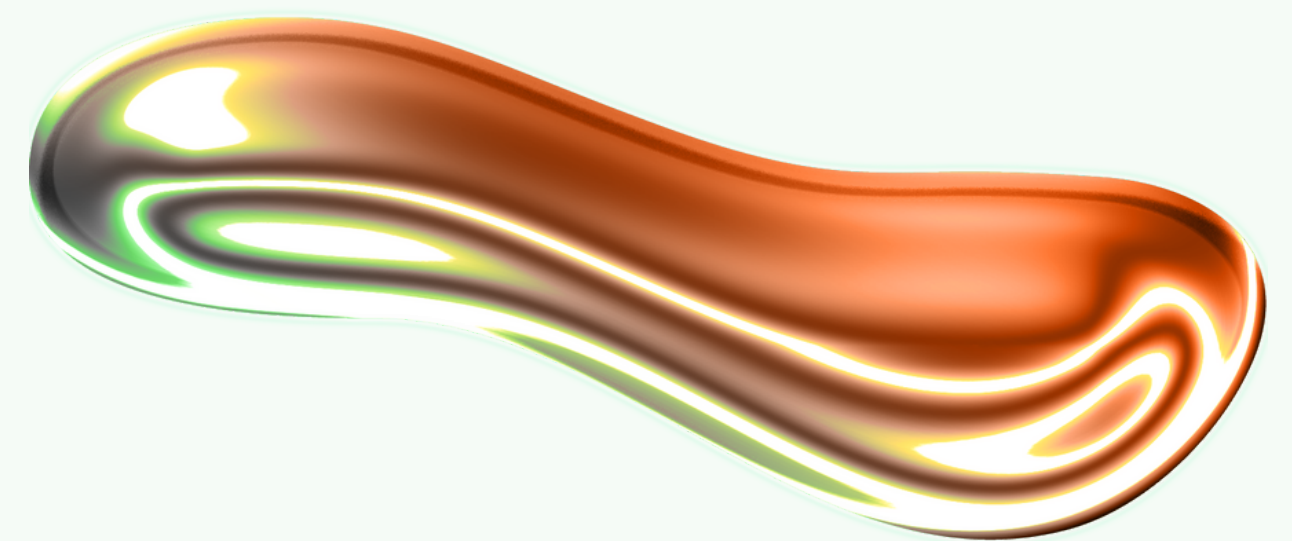


ПРОБЛЕМА 2

Под машиной набежала лужа неизвестной жидкости

Если под вашим автомобилем лужа или вы даже видите, что с машины капает, не торопитесь открывать капот. Попробуйте дотянуться до жидкости кончиками пальцев и оценить, как она выглядит. Если жидкость прозрачная, без цвета и запаха — это, скорее всего, вода.

Если жидкость маслянистая, с неприятным запахом, коричневого, красного или зеленого цвета — это признак серьезных проблем с машиной.



ПРОБЛЕМА 3

Машина плохо слушается руля, ее тянет в сторону



Вытащить гвоздь несложно, но лучше этого не делать!

Колесо спустило не до конца — подкачайте и двигайтесь в сторону шиномонтажа. Периодически останавливайтесь посмотреть, как там колесо.

Видите гвоздь или саморез — ни в коем случае не вытаскивайте его.

Колесо спустило до конца, но повреждений не видно — попробуйте подкачать. Не получится — доставайте докатку или запаску и двигайтесь в сторону шиномонтажа.

Боковые порезы и серьезные повреждения боковой части покрышки лучше не ремонтировать.

Если колесо не подкачивается, а докатки или запаски нет — вызывайте эвакуатор.



ПРОБЛЕМА 4

Из-под капота валит пар

Это говорит о неисправности в системе охлаждения двигателя. В этом случае неважно, что именно повреждено — патрубки, радиатор или система отопления. Алгоритм действий в любом случае будет одинаковым: нужно немедленно съехать на обочину и включить аварийку.

Ни в коем случае нельзя глушить двигатель сразу: включите печку на полную мощность и дайте двигателю поработать примерно минуту.



ПРОБЛЕМА 5

Из-под капота валит дым

Дым трудно отличить от пара визуально, но по запаху разница очевидна: **дым пахнет гарью**. Так бывает из-за неисправности электропроводки, но возможны и другие варианты, например непотушенный окурок или злой умысел поджигателя. Но в тот момент, когда водитель увидел дым, причина его должна волновать меньше всего. Нужно срочно остановиться и вызвать пожарных по телефону **112**. После этого можно попробовать потушить пожар самостоятельно.

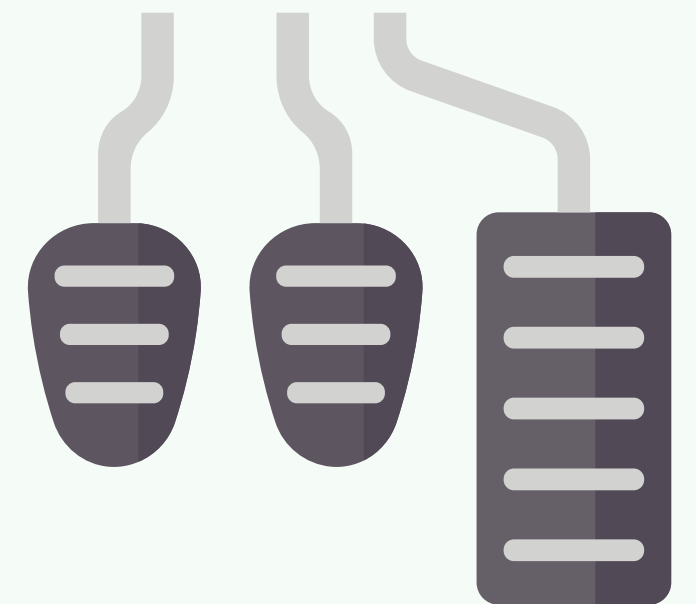


ПРОБЛЕМА 6

Проваливается педаль тормоза

Такая неисправность может проявиться как в движении, так и на стоянке, в момент запуска двигателя.

Педаль тормоза на исправной тормозной системе после нажатия всегда возвращается в верхнюю точку. Если она осталась где-то внизу и не вернулась на место, значит, тормоза неисправны. Это повод искать эвакуатор: в сервис нельзя ехать ни на буксире, ни своим ходом.



ПРОБЛЕМА 7

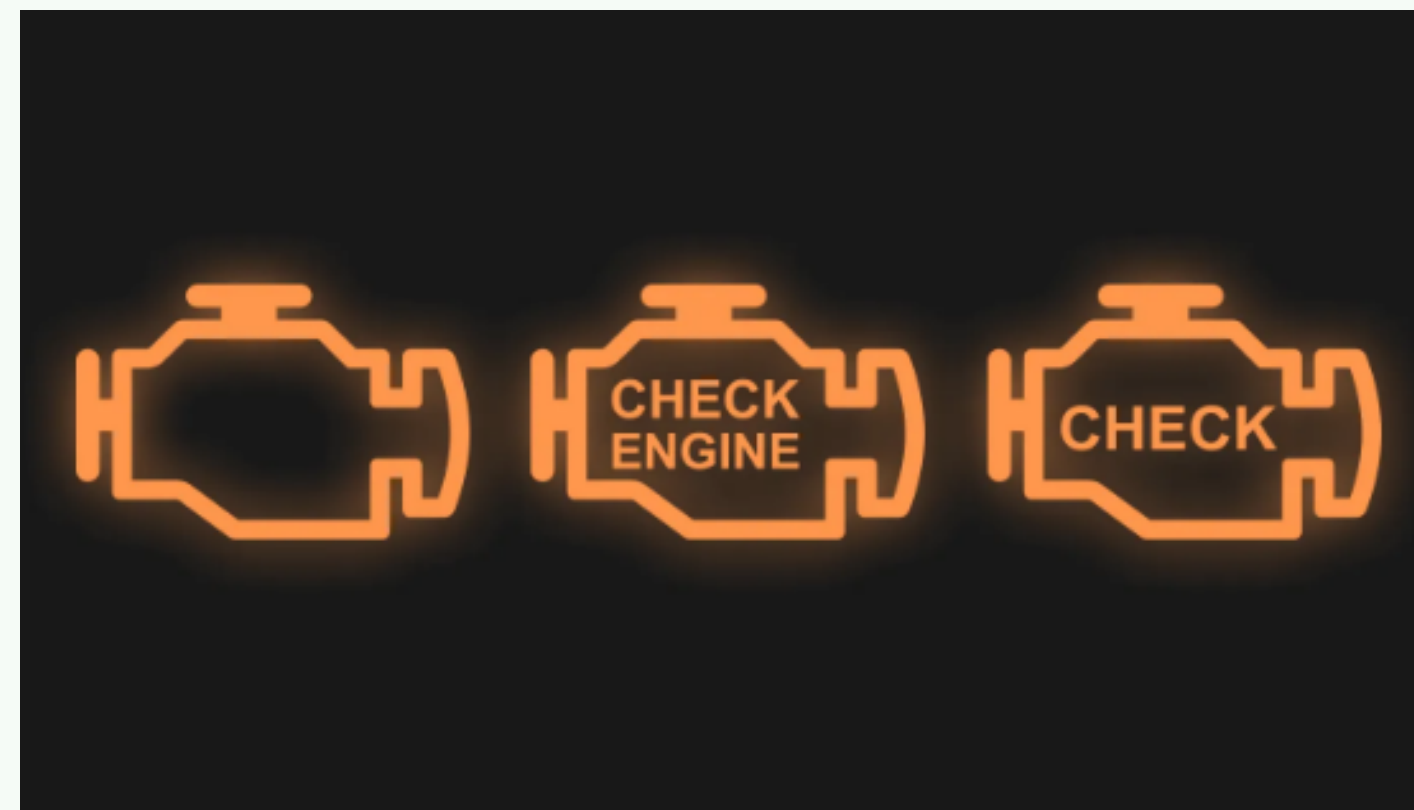
**Машина очень громко тарахтит —
буквально на всю улицу**



Трещина у основания снятого глушителя

Что можно понять по индикаторам на приборной панели

Check Engine, он же «Джекичан», он же «Чек», находится рядом со спидометром. Внешне он похож на уменьшенное изображение двигателя машины.



Так выглядит индикатор неисправности на панели приборов

Индикатор давления масла. Внутри двигателя есть масляный насос, который подает масло к тем местам, где необходима смазка. Но иногда случается, что либо насос сломался, либо масло из системы смазки двигателя вытекло.

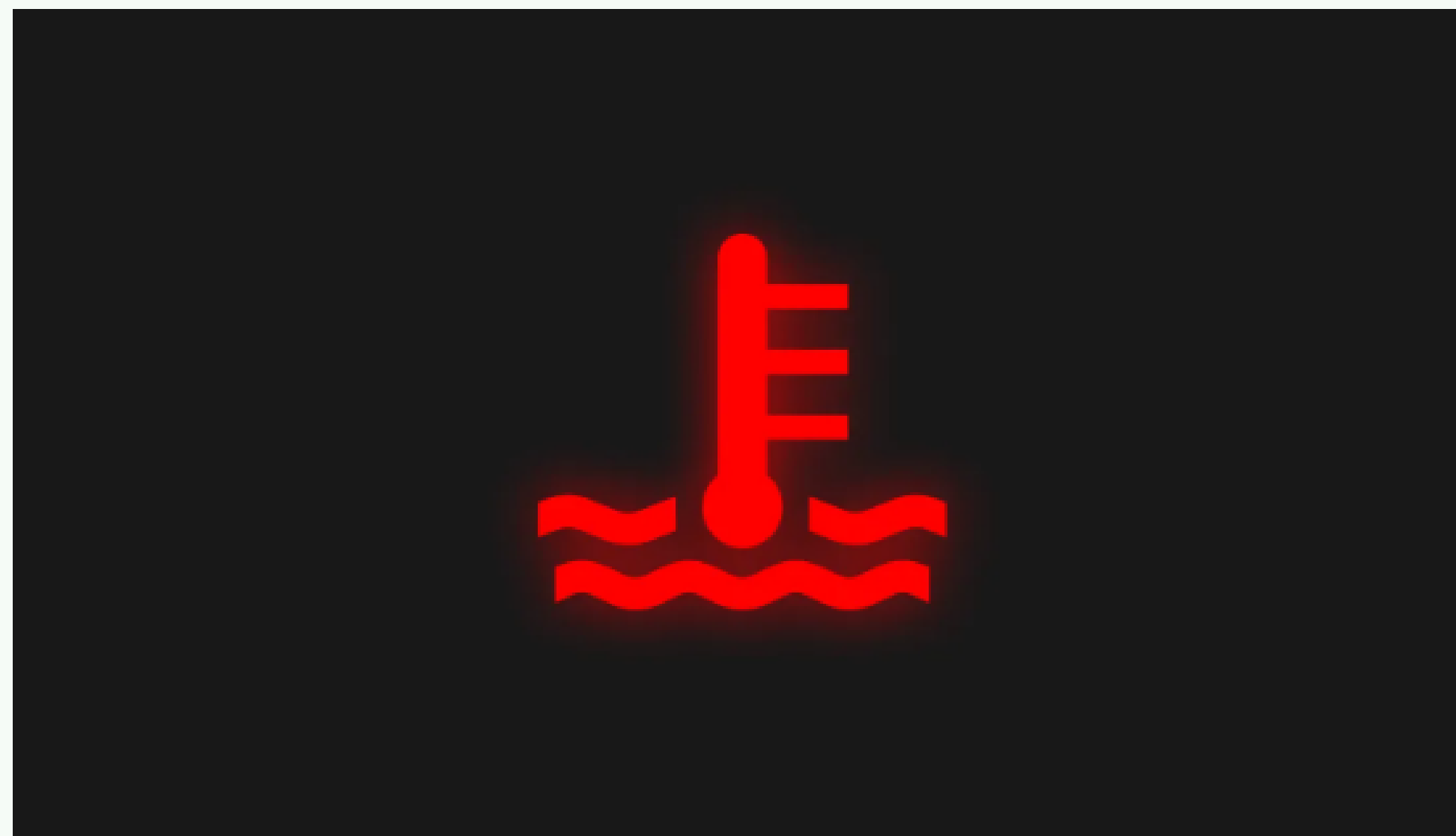
Есть мнение, что первым делом нужно открыть капот, посмотреть на масляный щуп и долить масла. Мы не рекомендуем так делать — по двум причинам:

1. Уровень масла может быть в норме, если не работает масляный насос. Есть риск расслабиться, запустить двигатель и сделать хуже.
2. Уровень масла может быть на минимуме. Если просто долить масла и успокоиться, тоже можно все доломать: масло может уходить очень быстро.



Индикатор выглядит как стилизованная масленка с каплей масла

Индикатор температуры двигателя. Значок предупреждает водителя: двигатель еще не закипел, но это вот-вот случится. Съехать на обочину, включить аварийку, включить печку на полную и дать двигателю поработать. Потом заглушить его и вызывать буксир — на нем вполне можно доехать до СТО. Эвакуатор в такой ситуации возможен, но не обязателен.



Индикатор похож на красный термометр

Запомнить!

1. Не запускается двигатель — виноват, вероятно, аккумулятор. Можно попросить у другого автомобилиста прикурить — и задуматься о покупке нового аккумулятора. Если это не помогает, вам в автосервис.
2. Не страшно, если под машиной вода или жидкость омывателя. Во всех остальных случаях нужно грузиться на эвакуатор и ехать в автосервис.
3. Спустившую шину нужно попробовать подкачать. Получилось — ищите шиномонтаж. Не получилось — ставьте запасное колесо или докатку. Нет ни того ни другого — грузите машину на эвакуатор и везите в шиномонтаж.
4. Видите гвоздь или саморез — не вынимайте.
5. Из-под капота валит пар — остановитесь на обочине, включите аварийку. Двигатель не глушите, включите печку, дайте машине поработать минуту. Потом глушите машину, вызывайте кого-нибудь, кто сможет отбуксировать вас до автосервиса. Двигатель запускать нельзя.
6. Из-под капота валит дым — остановитесь на обочине, заглушите машину, вызывайте пожарных по 112. Доставайте огнетушитель, не открывайте капот полностью.
7. Машина тарахтит на всю улицу — дело, скорее всего, в выхлопной системе. Ищите сервис, который занимается только глушителями и выхлопными системами. С такой поломкой машина доедет до сервиса своим ходом.
8. Загорелся «Чек» — это, скорее всего, не криминал. Если двигатель запускается и работает ровно, ищите специализированную мастерскую для вашей марки автомобиля и записывайтесь на диагностику.
9. Загорелся индикатор давления масла — глушите машину, вызывайте эвакуатор и отправляйтесь в автосервис. Смотреть на масляный щуп и доливать масло нет смысла.
10. Загорелся индикатор температуры двигателя — действуйте по схеме «Из-под капота валит пар».
11. Буксировать можно любой автомобиль с любой коробкой передач. Но если у машины классический автомат, то рекомендуем заглянуть в рекомендации производителя по ее транспортировке.